

# IRB-380

## INFLATABLE RESCUE BOAT

Edition limitée FFSS  
Rescue 2014

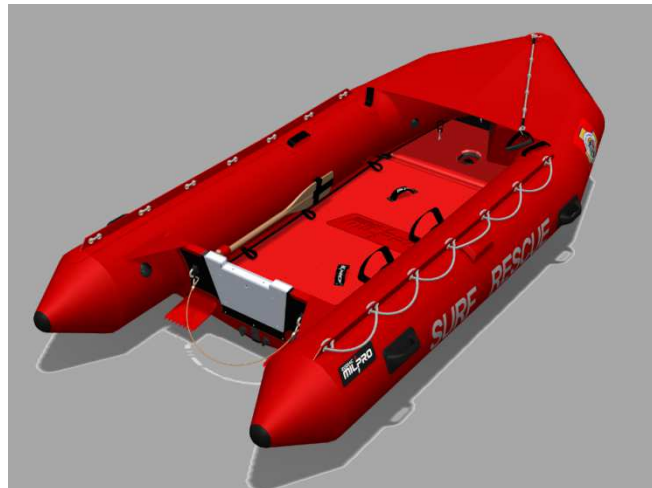
### APPROUVÉ « SURF RESCUE »

Zodiac Milpro a développé l'IRB-380 avec les organisations Surf Rescue du monde entier afin de répondre à leurs grandes exigences.

Ainsi, l'IRB-380 est léger et très manœuvrant ; lui permettant d'être rapidement sur zone, et d'être d'une grande précision lors des phases de sauvetage.

Le design de sa carène et sa proue spécifique le rendent d'une grande efficacité lors du passage de vague et d'une grande stabilité dans l'écume et le ressac.

Les accessoires et l'ergonomie sont spécialement étudiés pour optimiser l'efficacité de l'équipage dans toutes les phases de sauvetage.



### CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (ISO6185) :	6	6
. charge max. (ISO6185) :	584 kg	lb
. surface de pont utile * :	1,80 m <sup>2</sup>	22,2 ft <sup>2</sup>
. volume de flotteur :	1,02 m <sup>3</sup>	36,35 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. longueur hors-tout :	3,81 m	12' 5"
. longueur intérieure :	1,90 m	6' 2"
. largeur hors-tout :	1,68 m	5' 6"
. largeur intérieure :	0,81 m	2' 8"
. poids à vide * :	72 kg	32,7 lb
. diamètre du flotteur :	43 cm	17"
. dimensions plié :	1,4 x 0,72 x 0,32 m <sup>3</sup>	55" x 28" x 13"

### FABRIC

. main buoyancy tube :	red, 1110 dtx, polyester, CSM / neoprene
. keel buoyancy tube :	red, 1100 dtx, polyester, CSM / neoprene
. bottom :	red, 1100 dtx, polyester, CSM / neoprene

### MOTORISATION

. longueur d'arbre :	Short	15"
. puissance recommandée	25-30 hp	19-22kW
. puissance max. :	30 HP	22 kW
. poids max. du moteur * :	68 kg	150 lb

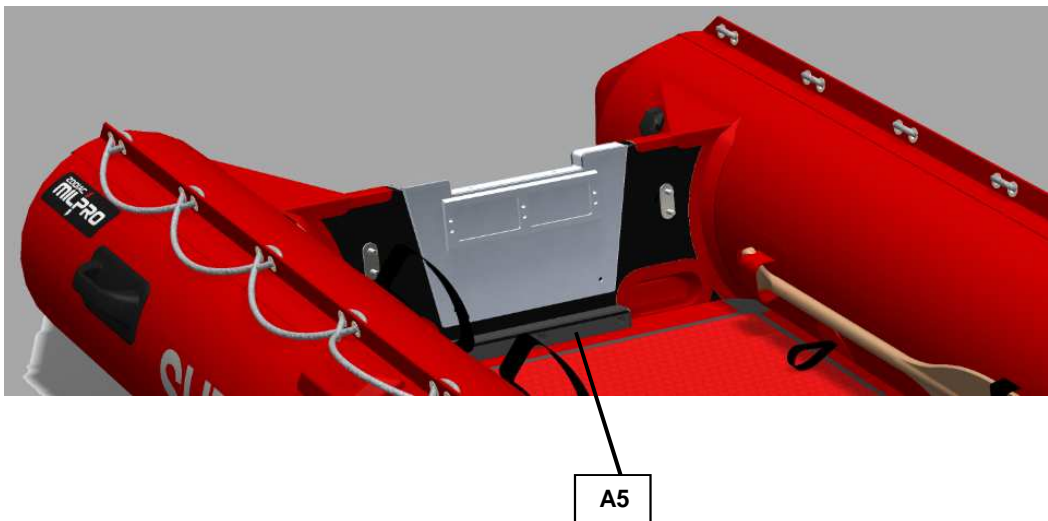
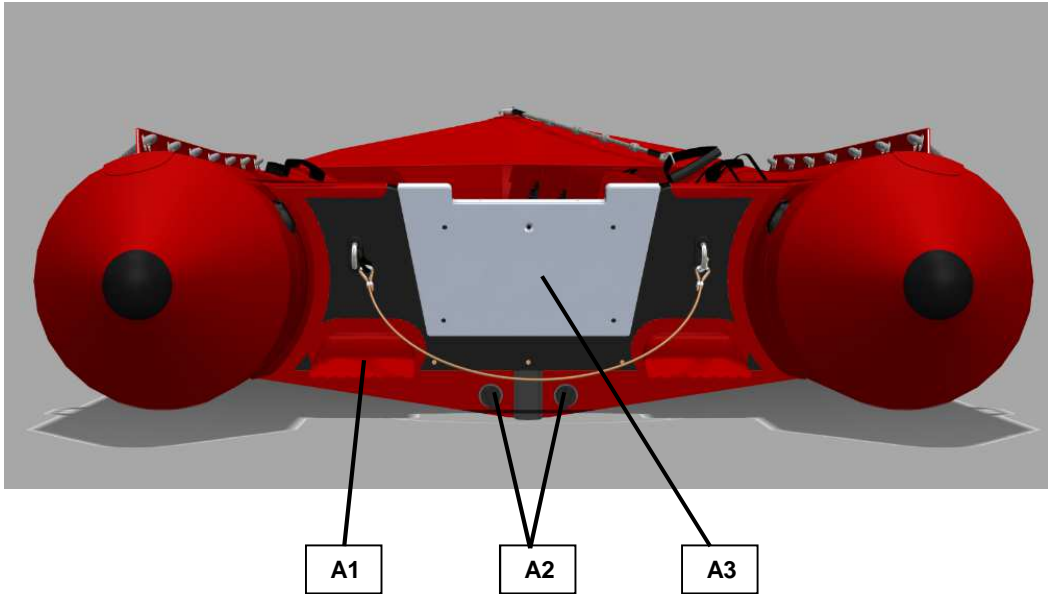
### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. nombre de compartiments gonflables :	3
. quille gonflable :	1
. catégorie design (EC 94/25) :	C

\* : To Be Confirmed – This version is a prototype

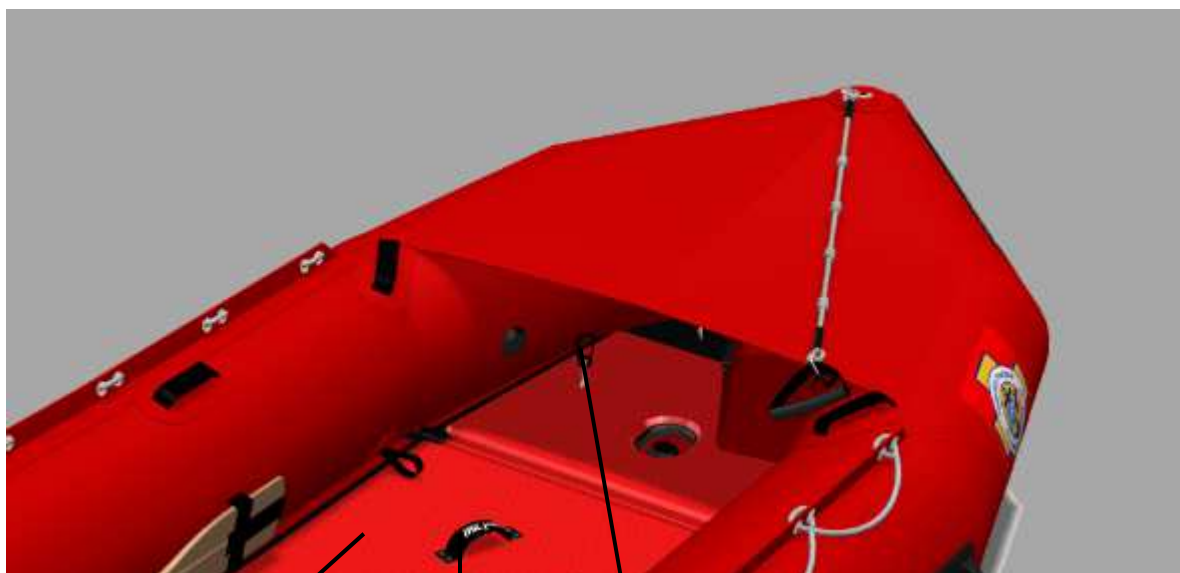
**A. TABLEAU ARRIÈRE**

. A1 – Vide-vite grande capacité	2
. A2 – Vide-vite centraux type tennis de table	2
. A3 – Plaque moteur	1
. A4 – Protection intérieures en mousse	2
. A5 – Longeron	1

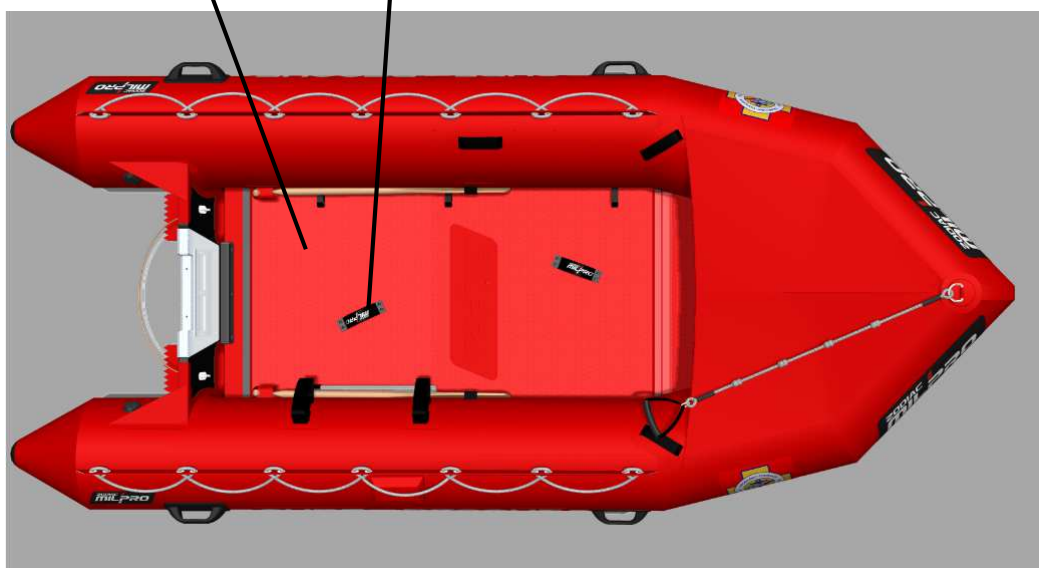


**B. PLANCHER GRP**

- |  |   |
|--|---|
| . B1 – Panneaux de GRP (recouverts de mousse antichoc) | 2 |
| . B2 – Sangles à pieds (x2)                            | 2 |
| . B3 – Fixation pour nourrices carburant               | 4 |

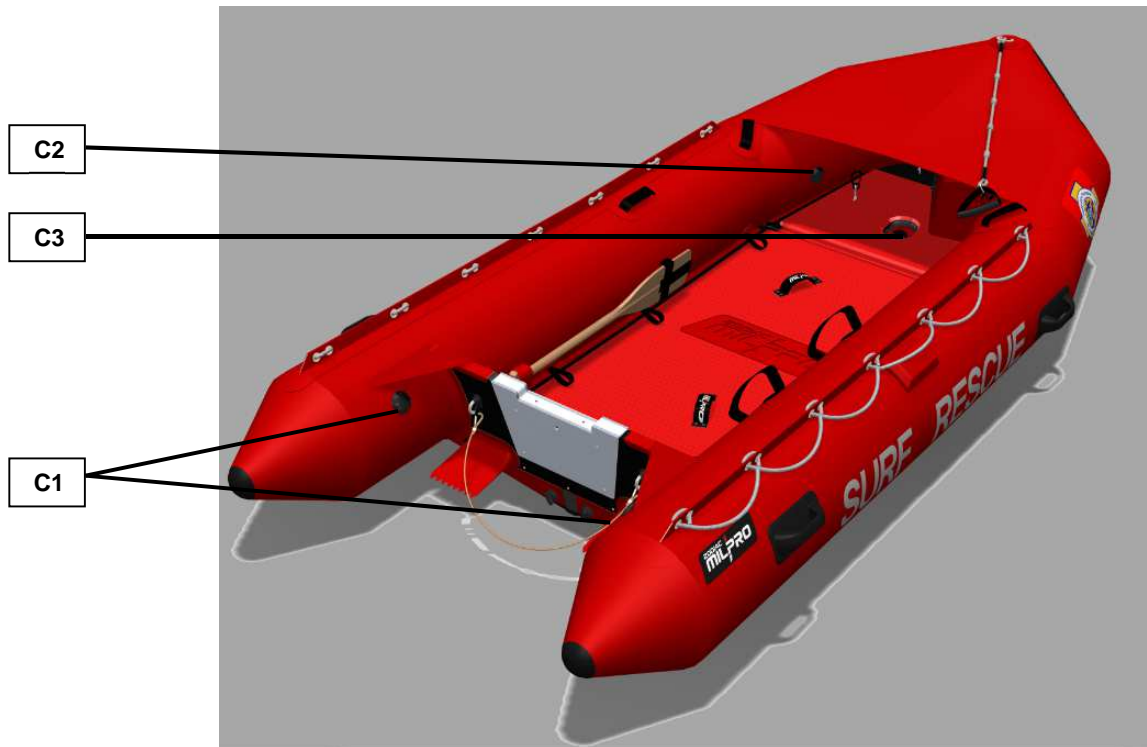


B1                      B2                      B3



### C. GONFLAGE

. C1 – Valves de gonflage Leafield de poupe	2
. C2 – Valve de gonflage Leafield de proue	1
. C3 – Valve de gonflage Leafield de quille	1



### D. RENFORTS

. D1 – Bande de protection en V sous la quille	1
. D2 – Bande de protection en V sous les flotteurs	1+1
. D3 – Bande de protection plate sous le tableau arrière	1
. D4 – Renforts assise double épaisseur	1+1

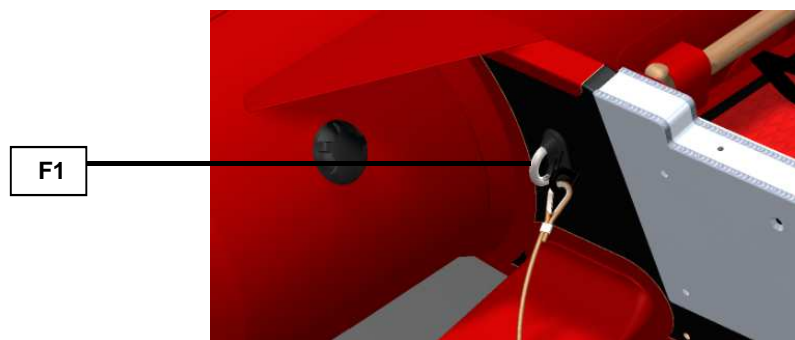
### E. POIGNÉES

. E1 – Poignées souples avant	2
. E2 – Poignées moulées sur les côtés	2
. E3 – Poignée de proue	1
. E4 – Poignées intérieures	2
. E5 – Poignées intérieures de proue	1
. E6 – Ligne de vie	2
. E7 – Corde de proue avec poignée	1



### F. LAVAGE - REMORQUAGE

. F1 – Cadènes de remorquage sur tableau arrière	2
--	---



### G. SYSTÈME DE RETOURNEMENT

. G1 – Corde de retournement avec poignée	1
. G2 – Kit de retournement	1



G1

### H. ACCESSOIRES

. Sac embarcation	1
. Cable de sécurisation moteur	1
. Fixation de rescue tube	1
. Fixation pour nourrice carburant	3
. Poche amovible	1
. Pagaies en bois	2
. Pompe à pied	1
. Kit de réparation	1
. Manuel	1

**I. MOTEURS PRÉPARÉS EN AUSTRALIE SELON SPEC SLSA -**



Livrés montés avec:

- ✓ Pare Hélice Inox
- ✓ Hélice 4 pales inox
- ✓ Modification lanceur
- ✓ Interrupteur special SLSA

***IRB-380***